

Anfrage-/Bestellformular für NFZ-Gelenkwellen

Anfrage

Bestellung

Bitte füllen Sie dieses Formular vollständig aus, damit wir Ihr gewünschtes Produkt sorgfältig auslegen können und Sie Ihre Lieferung schnellstens erhalten.

Stempel/Firma

Fahrzeugherrsteller: _____

Fahrzeugtyp: _____

Fahrgestellnummer: _____

Name des Bearbeiters: _____

OE-Teilenummer: _____

Stückzahl: _____

Liefertermin (eintreffend beim Kunden): _____

Tag _____

Uhrzeit _____

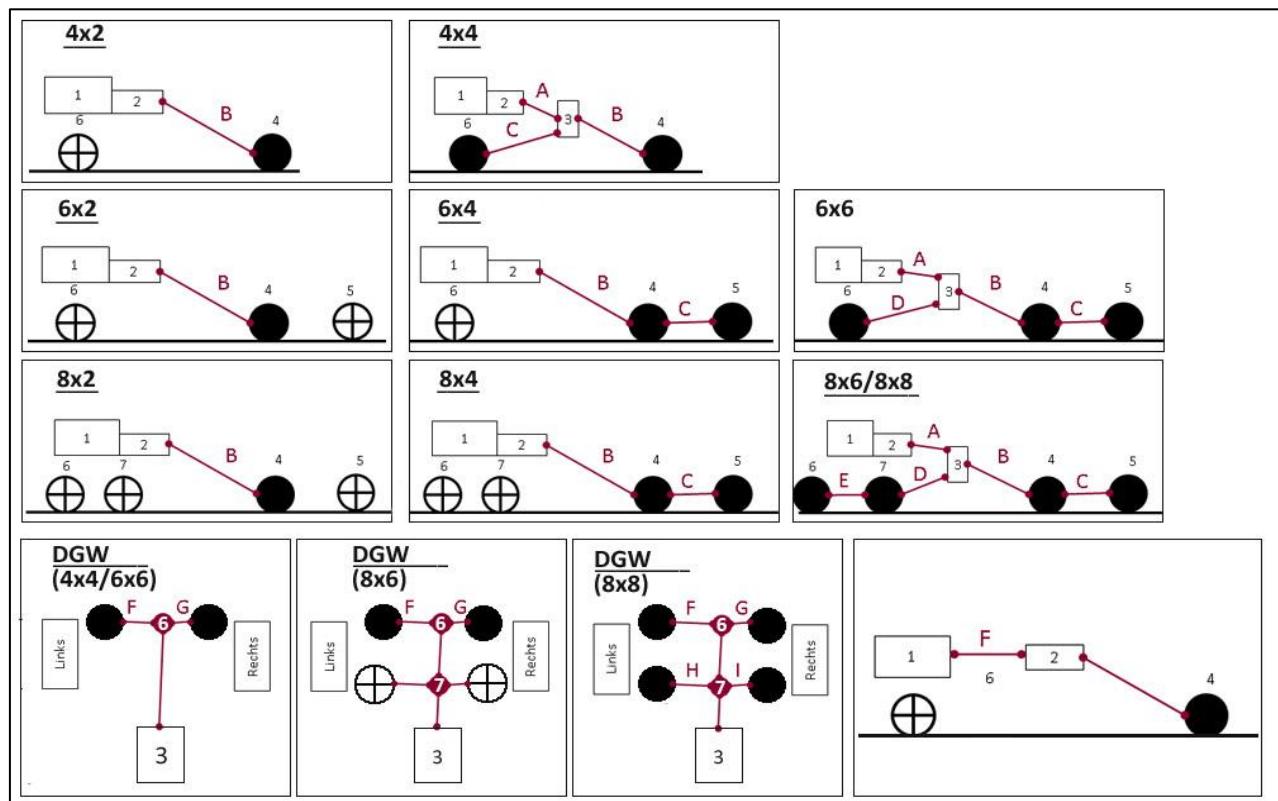
Einbausituation (bitte unbedingt angeben):

Erläuterung:

1=Motor | 2=Getriebe | 3=Verteilergetriebe

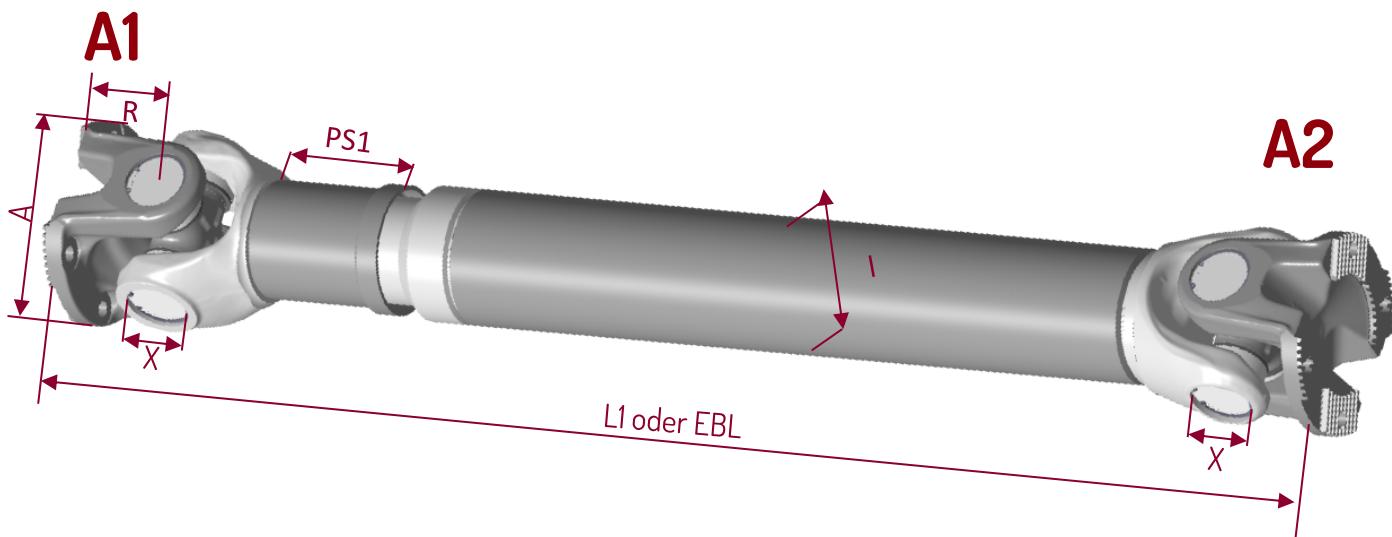
4=Hinterachse | 5=Hinterachse_2

6=Vorderachse | 7=Vorderachse_2 | DGW= Doppelgelenkwelle



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Gelenkwelle



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
I (Rohrdurchmesser):
PS1 (Länge Profilschutz):

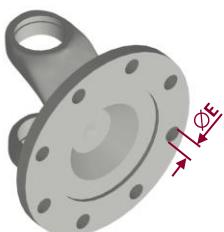
_____ mm
 _____ mm
 _____ mm
 _____ mm

A (Flanschdurchmesser) A1 / A2:
R (Flanschhöhe) A1 / A2:
X (Lagerbuchendurchmesser) A1 / A2:
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

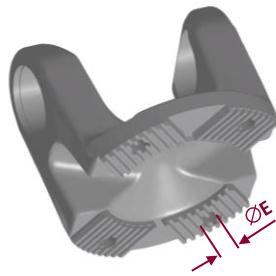
A1	A2
mm	mm
Stück	Stück

Anschlussart

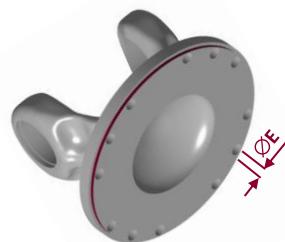
DIN-Anschluss



Kreuzverzahnter Anschluss

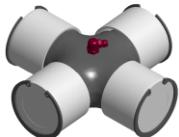


SAE-Anschluss



Schmierungsart

Zentralschmierung



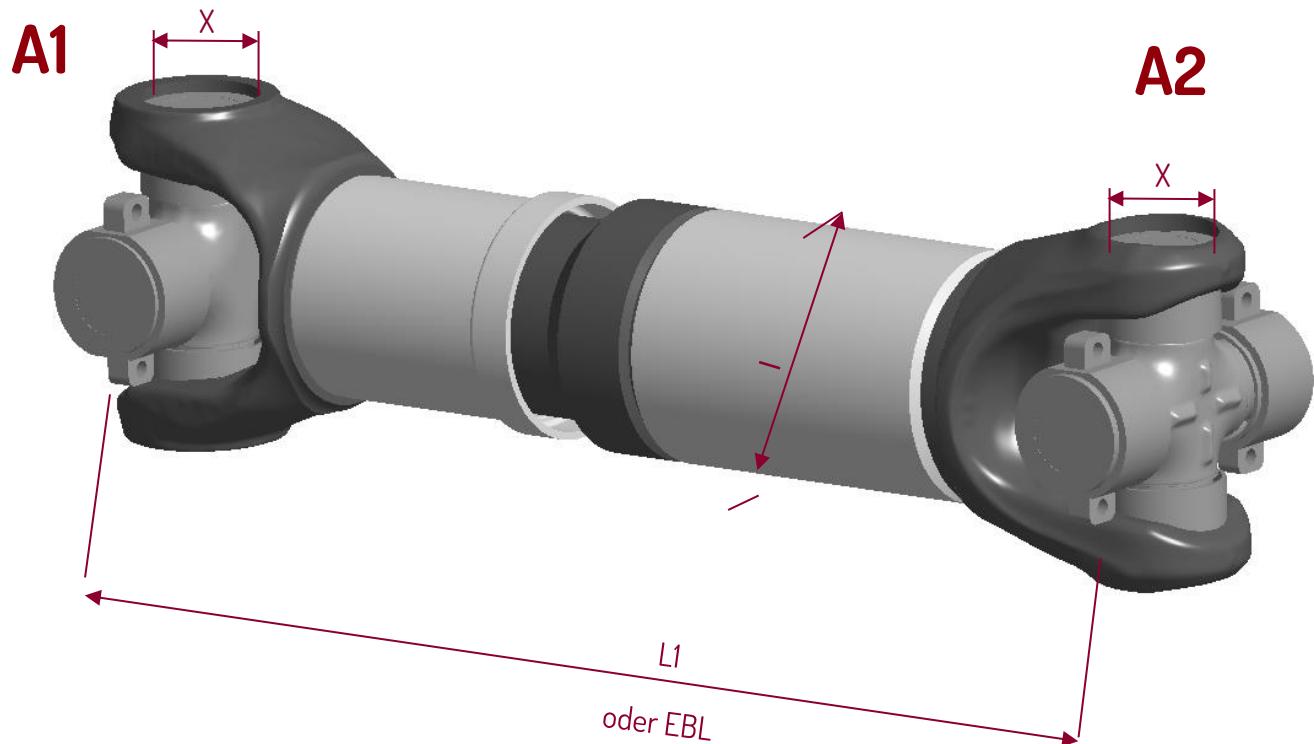
Wartungsfrei



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung

Gelenkwelle pf. Scania



L1 (zusammengeschobene Länge):

_____ mm

oder EBL (Betriebslänge):

_____ mm

I (Rohrdurchmesser):

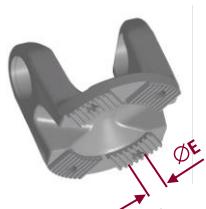
_____ mm

X (Lagerbuchendurchmesser):

_____ mm

Anschlussart

Kreuzverzahnter Anschluss



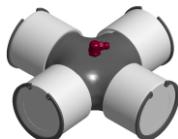
Wenn Anschlussart = Kreuzverzahnt

E (Bohrung) A1 / A2:

Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

Schmierungsart

Zentralschmierung



Wartungsfrei



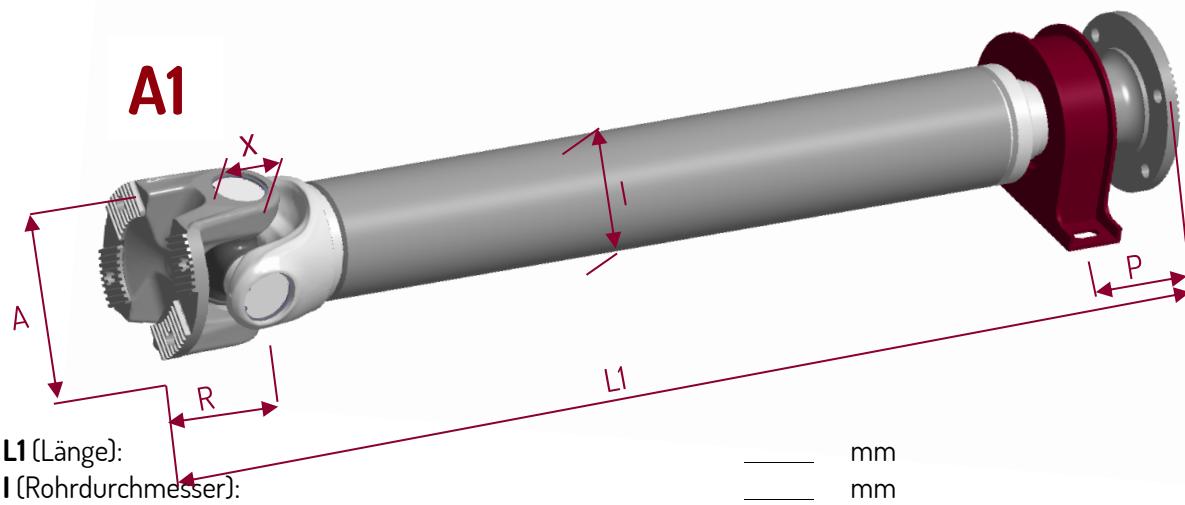
A1

mm
Stück

A2

mm
Stück

Technische Identifizierung Zwischenwelle



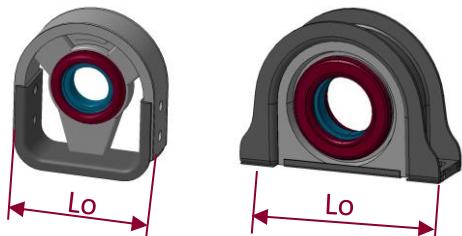
A (Flanschdurchmesser) A1 / A2: _____ mm
R (Flanschhöhe) A1 : _____ mm
P (Länge Zwischenwelleneinheit) A2 : _____ mm
X (Lagerbuchendurchmesser) A1 : _____ mm
E (Bohrung) A1 / A2: _____ mm
Anzahl der Bohrungen A1 / A2: _____ Stück

A1	A2
mm	mm
Stück	Stück

Zwischenwellenlagerausführung

Zentralschmierung

Wartungsfrei



Lo (Lochabstand): _____ mm

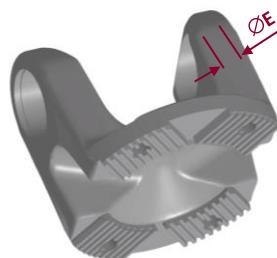


Anschlussart

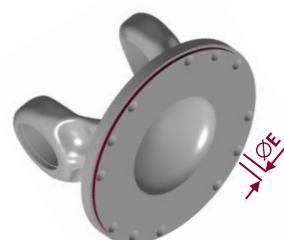
DIN-Anschluss



Kreuzverzahnter Anschluss



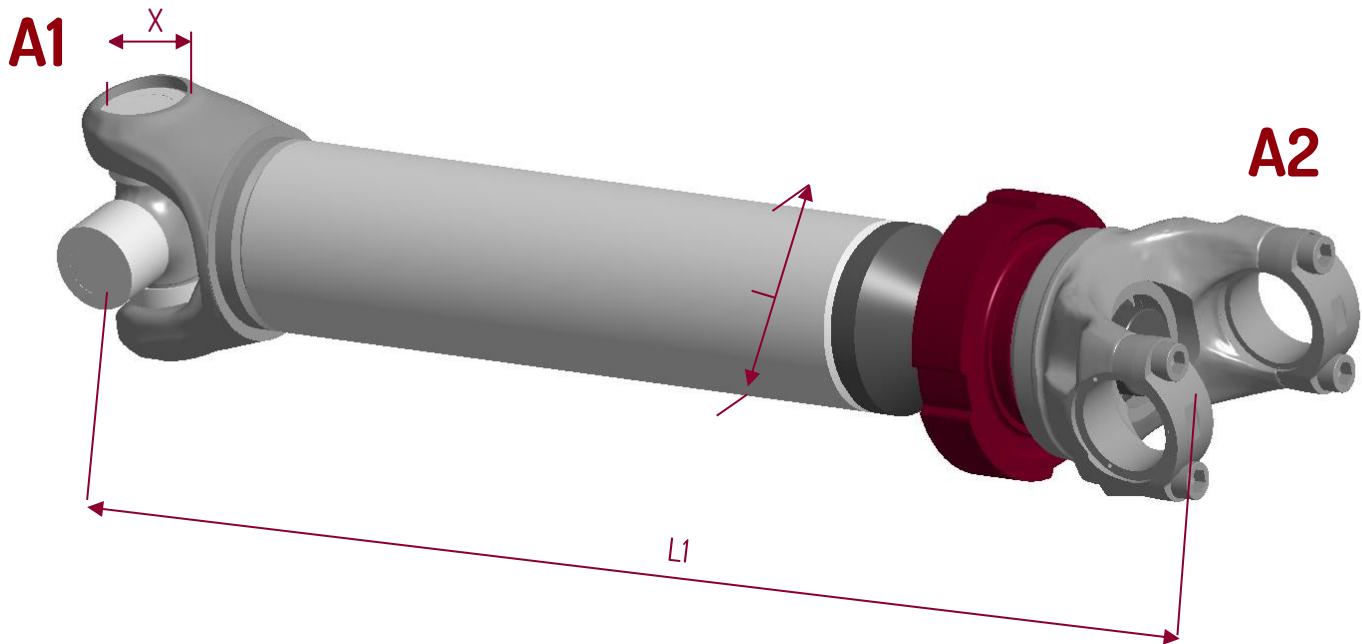
SAE-Anschluss



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung

Zwischenwelle pf. Scania



L1 (Länge):

_____ mm

I (Rohrdurchmesser):

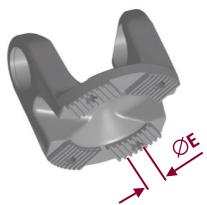
_____ mm

X (Lagerbuchsendurchmesser) A1 :

A1 _____ mm

Anschlussart

Kreuzverzahnter Anschluss



Wenn Anschlussart = Kreuzverzahnt

E (Bohrung) A1 :

Anzahl der Bohrungen A1 :

Schmierungsart

Zentralschmierung

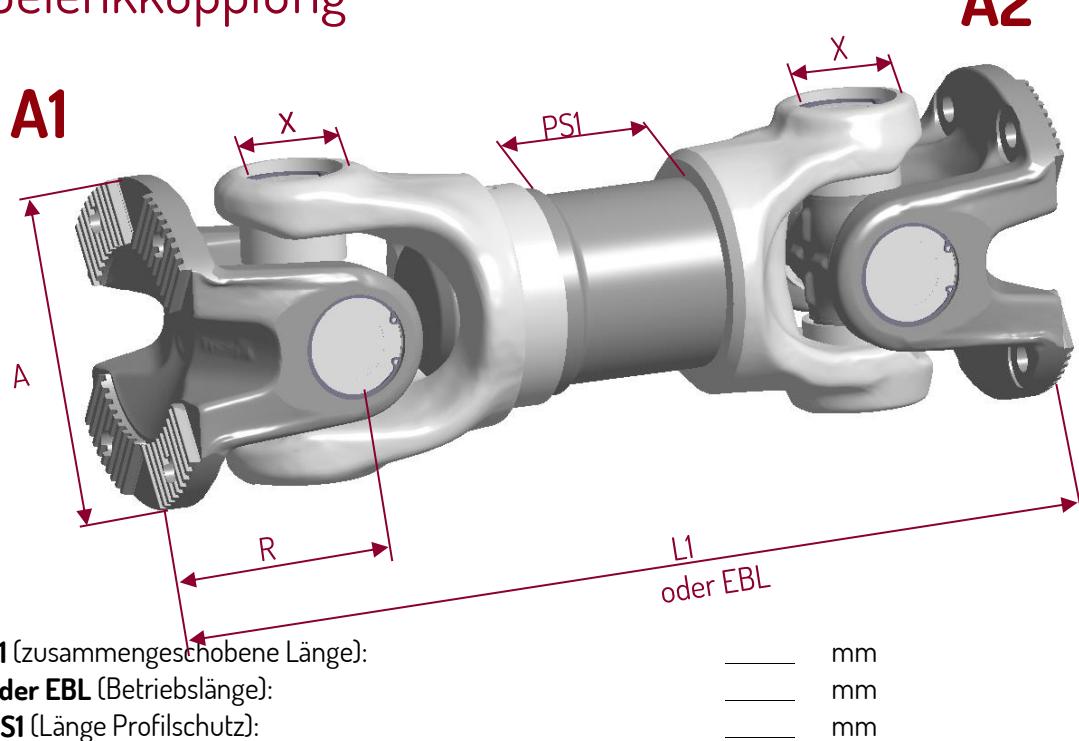


Wartungsfrei



Technische Identifizierung

Gelenkkupplung

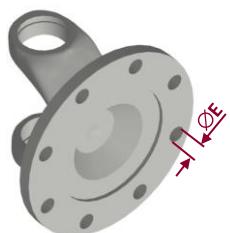


A (Flanschdurchmesser) A1 / A2:
R (Flanschhöhe) A1 / A2:
X (Lagerbuchendurchmesser) A1 / A2:
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

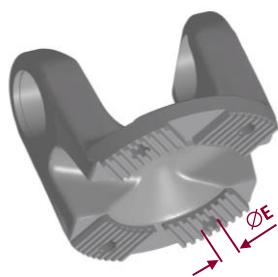
A1	A2
_____ mm	_____ mm
Stück	Stück

Anschlussart

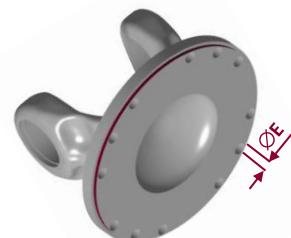
DIN-Anschluss



Kreuzverzahnter Anschluss

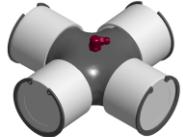


SAE-Anschluss



Schmierungsart

Zentralschmierung



Wartungsfrei



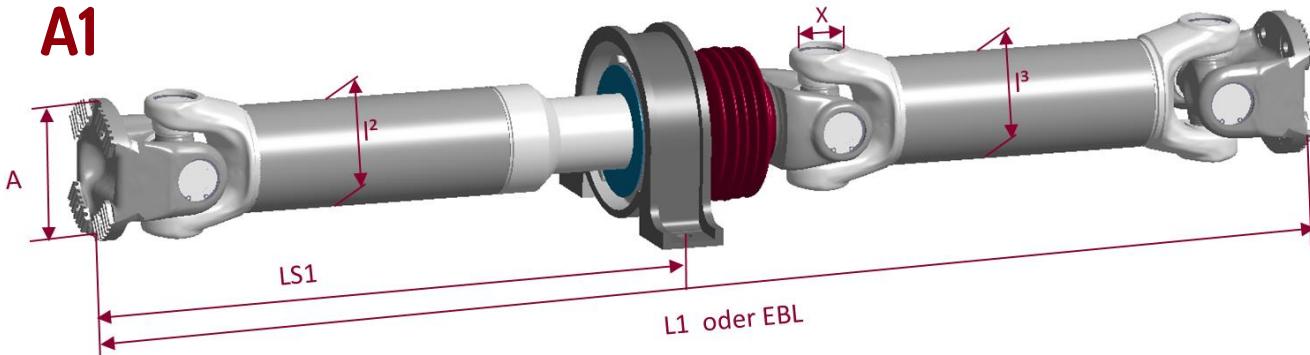
Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung

Gelenkwellenstrang

A2

A1



L1 (zusammengeschobene Länge): _____ mm

oder EBL (Betriebslänge): _____ mm

LS1 (Länge): _____ mm

I (Rohrdurchmesser): _____ mm

I² _____ mm **I³** _____ mm

A (Flanschdurchmesser) A1 / A2: _____ mm

X (Lagerbuchendurchmesser) A1 / A2: _____ mm

E (Bohrung) A1 / A2: _____ mm

Anzahl der Bohrungen A1 / A2: _____ Stück

A1	A2
mm	mm
mm	mm
mm	mm
Stück	Stück

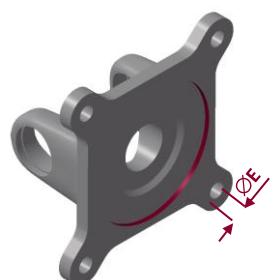
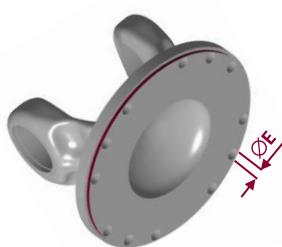
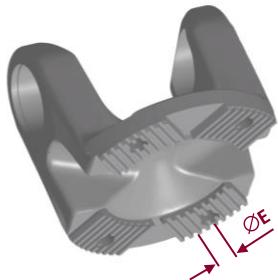
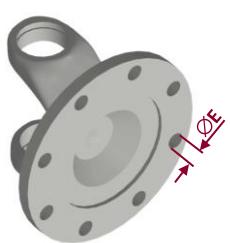
Anschlussart

DIN-Anschluss

Kreuzverzahnter Anschluss

SAE-Anschluss

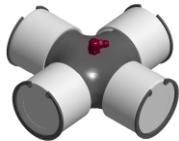
NCV3-Anschluss



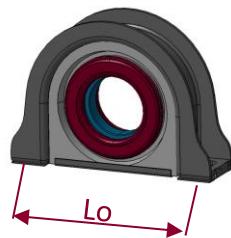
Schmierungsart

Zentralschmierung

Wartungsfrei



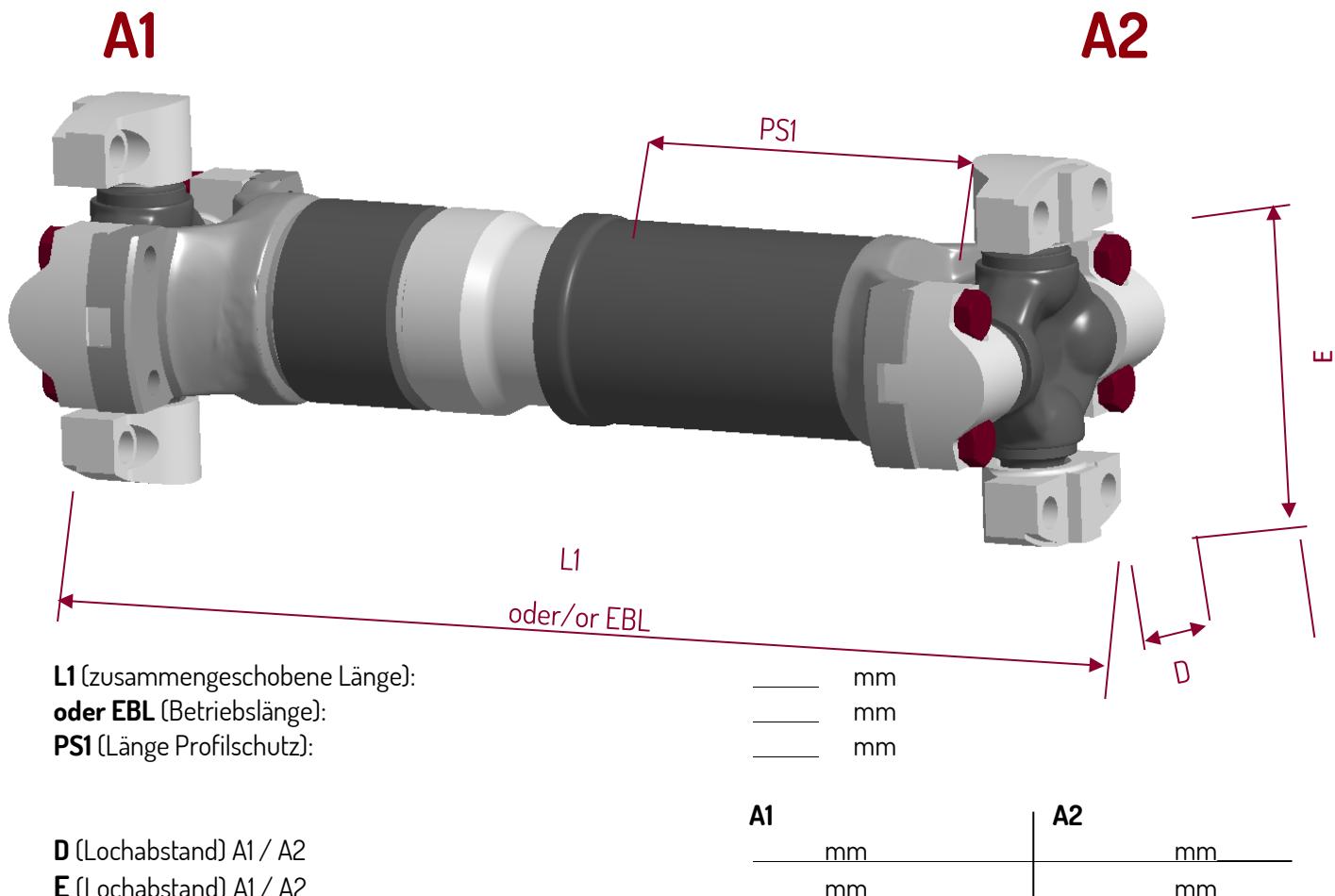
Lochabstand (Lo) : _____ mm



Leistung, die bewegt

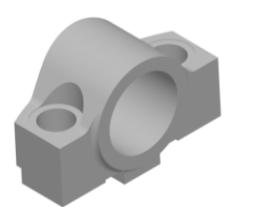
Technische Identifizierung

Gelenkwelle Mechanics



Befestigungsart

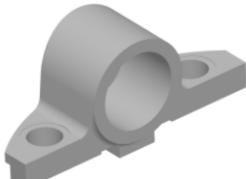
HWD-Blocklager ohne Gewinde



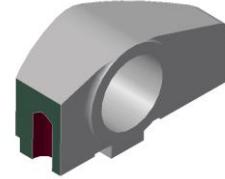
LWT-Flügellager mit Gewinde



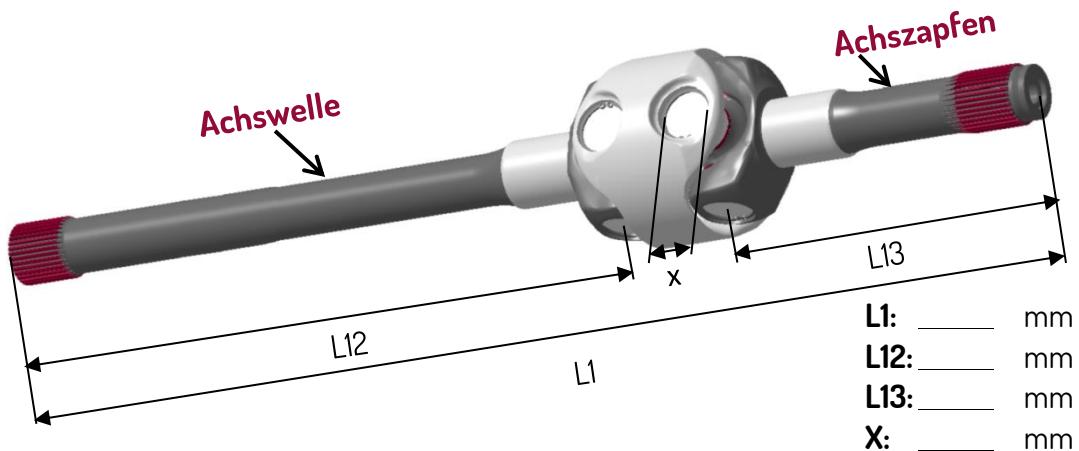
LWD-Flügellager ohne Gewinde



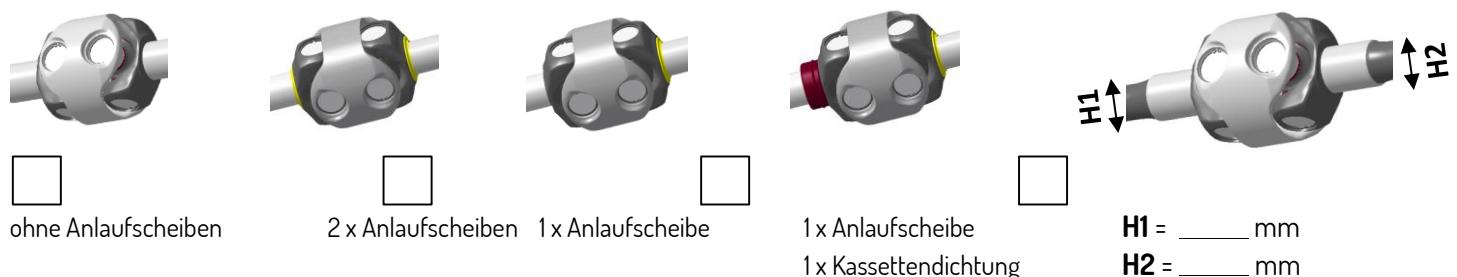
DWT-Deltalager mit Gewinde



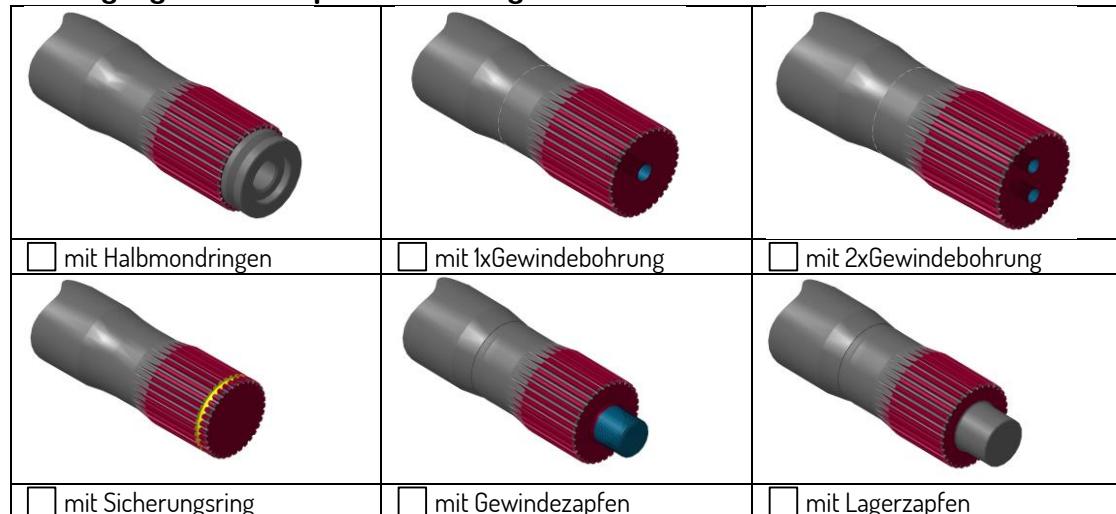
Technische Identifizierung / Doppelgelenkwelle



Anlauf scheiben-Ausführung



Befestigung der Achszapfenausführung



Achswellenausführung

